

Ricambi e accessori BMW



Istruzioni di montaggio del kit ALLARME ACUSTICO

Cat. 99 99 2 304 547

**Sistema applicabile alle vetture:
Serie 4 F36**

Sistema allarme acustico autoalimentato con protezione volumetrica ad ultrasuoni

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

INDICE

1. Note generali.
2. Vista dei componenti del kit e delle parti originali.
3. Vista generale del cablaggio.
4. Norma d'installazione.
5. Stesura e collegamento del cablaggio al modulo ZGM/FEM
6. Posizionamento e collegamento ALLARME / ANTISOLLEVAMENTO / SIRENA.
7. Posizionamento e collegamento del modulo ad ultrasuoni GMX3.
8. Posizionamento e collegamento del LED.
9. Collaudo.
10. Adeguamento sensibilità ultrasuoni.

1. NOTE GENERALI

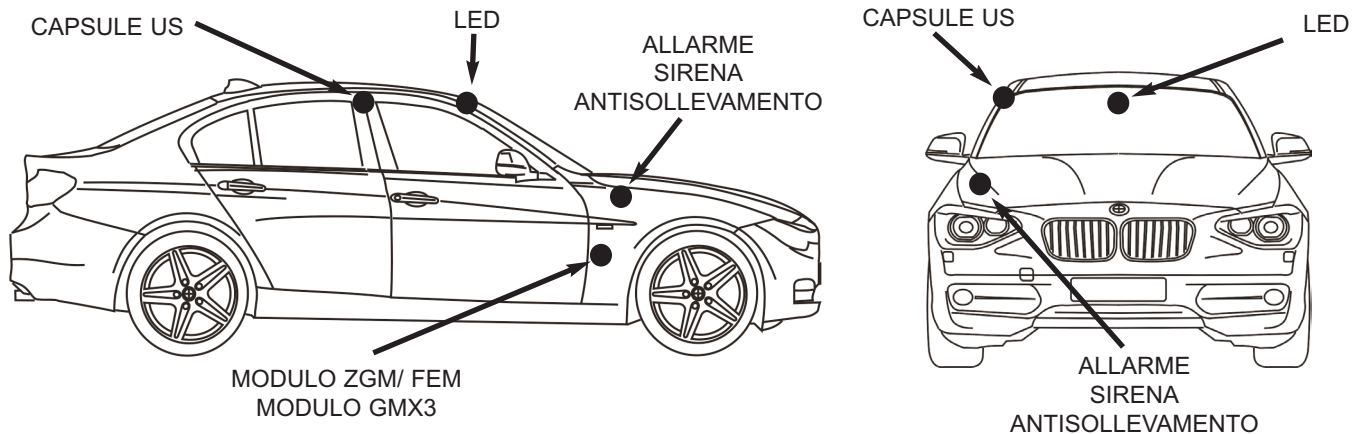
L'impianto di allarme è dedicato per le vetture F30 senza modulo DWA installato di origine.

Il kit si compone dei seguenti moduli:

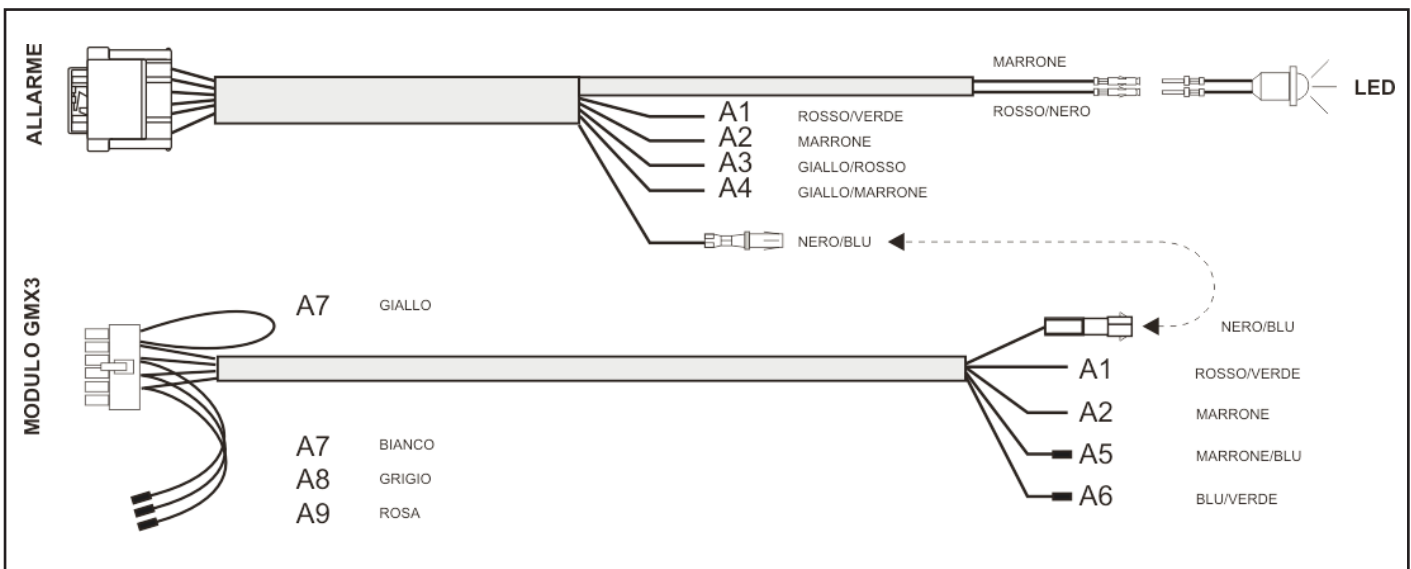
- Modulo ultrasuoni GMX3 per la protezione volumetrica e abbinamento alla rete.
- Allarme con integrato il modulo antisollevamento e la sirena.
- LED per la segnalazione di stato.
- Accessori d'installazione

2. VISTA DEI COMPONENTI DEL KIT E DELLE PARTI ORIGINALI

La seguente figura indica la logistica di posizionamento delle parti interessate all'installazione del sistema.

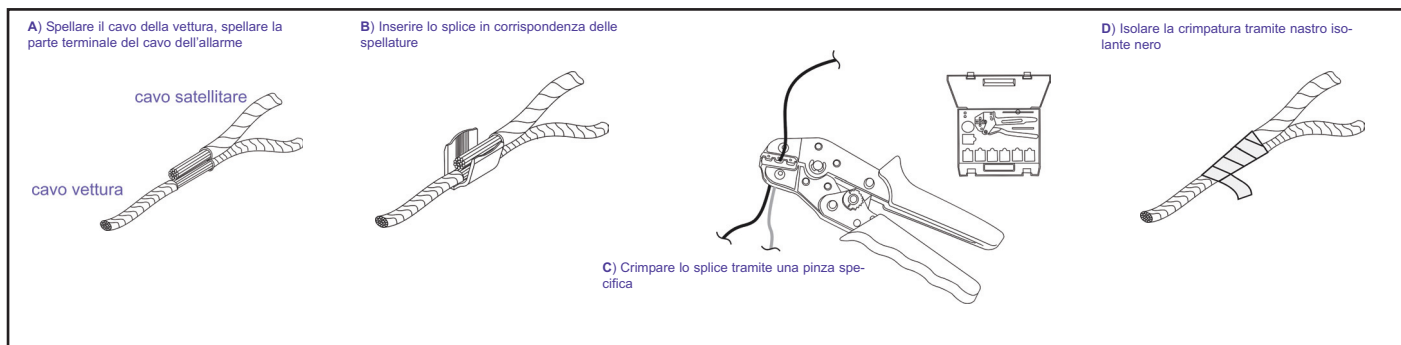


3. VISTA GENERALE DEL CABLAGGIO



4. NORME D'INSTALLAZIONE

Per le connessioni all'impianto della vettura, è consigliato effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice inseriti nel kit e isolando la giuntura tramite nastro isolante o guaina termorestringente

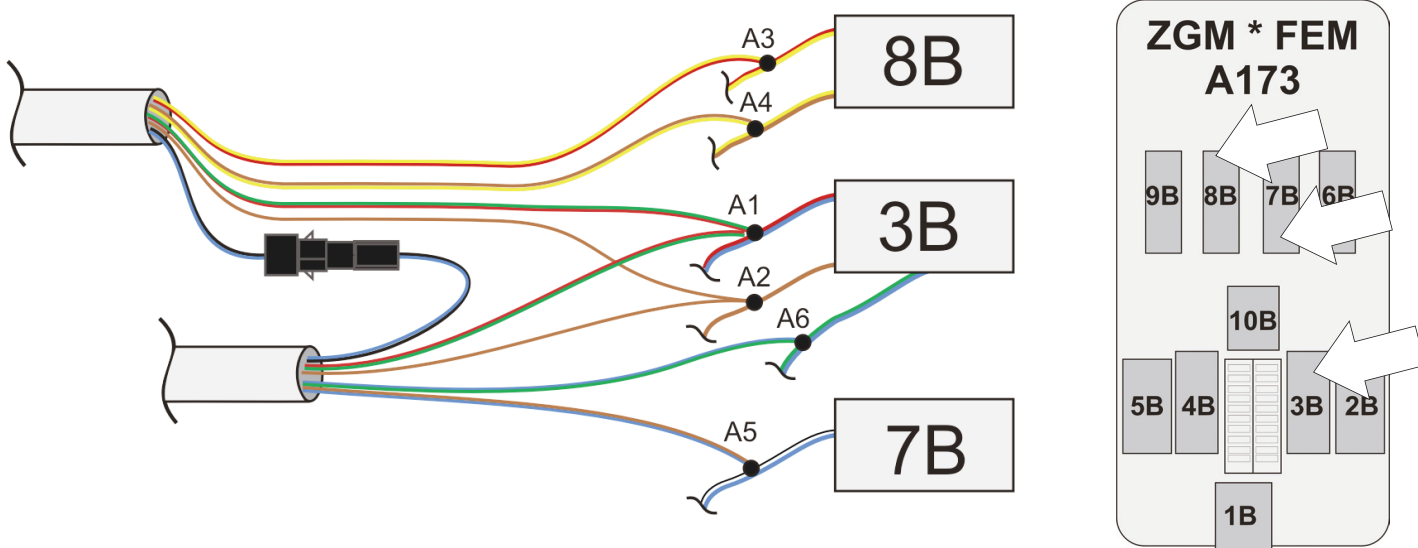


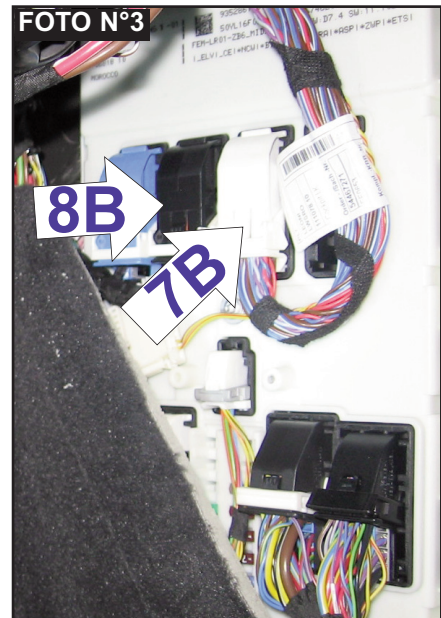
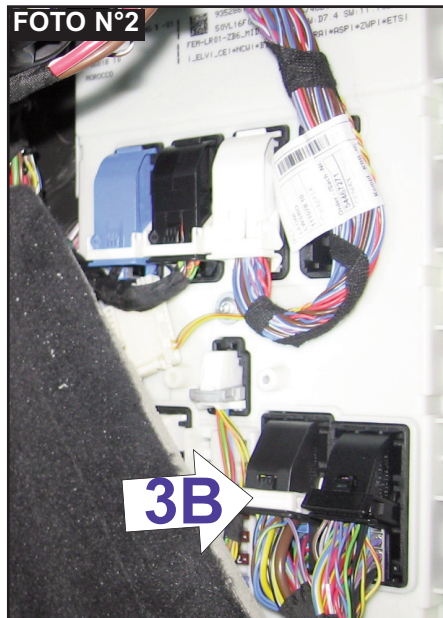
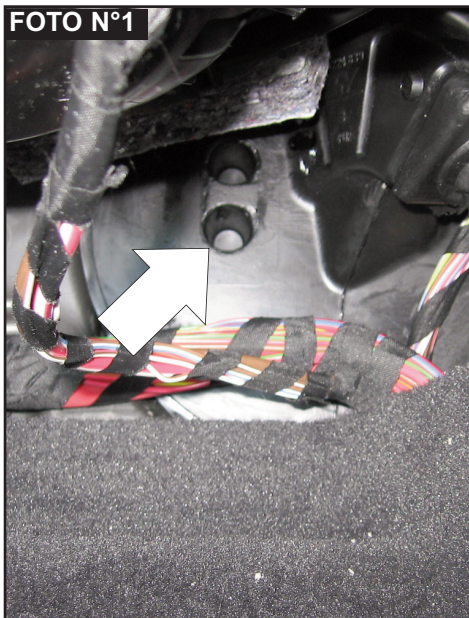
5. STESURA E COLLEGAMENTO DEL CABLAGGIO AL MODULO ZGM/FEM

Prima di procedere ai collegamenti è opportuno scollegare la batteria della vettura.

- 1) Stendere il cavo LED e i cavi di connessione passando attraverso il passacavo originale (*foto 1*) posto sul paraframma lato passeggero fino ad arrivare con i fili ROSSO/VERDE, MARRONE, GIALLO/MARRONE e GIALLO/ROSSO nei pressi del modulo ZGM / FEM posto dietro al battitacco lato passeggero. (*foto 2 e foto 3*)
- 2) Stendere il cavo del LED fino ad arrivare nei pressi dello specchietto retrovisore passando dal montante anteriore destro.
- 3) Connettere il LED fornito nel kit o quello originale sostituendo lo specchio retrovisore. (*vedi capitolo relativo*)
- 4) Individuare il connettore nero a 54 poli **3B**, il connettore bianco a 54 poli **7B** e il connettore nero a 54 poli **8B** del modulo ZGM*FEM **A173**, e collegare i cavi MARRONE, ROSSO/VERDE, GIALLO/MARRONE, GIALLO/ROSSO, MARRONE/BLU e BLU/VERDE seguendo la tabella.
- 5) Connettere insieme i fili NERO/BLU. (*vedi vista generare del cablaggio pag.2*)

| VOCE | COLORE CAVO | COLLEGAMENTO | FUNZIONE |
|------|----------------|--|---------------------|
| A1 | ROSSO/VERDE | Al filo ROSSO/BLU pos. 33 nel conn. 3B alla FEM A 173 | Positivo +30 |
| A2 | MARRONE | Al filo MARRONE pos. 6 nel conn. 3B alla FEM A 173 | Negativo GND |
| A3 | GIALLO/ROSSO | Al filo GIALLO/ROSSO pos. 50 nel conn. 8B alla FEM A 173 | Can Bus H |
| A4 | GIALLO/MARRONE | Al filo GIALLO/MARRONE pos. 49 nel conn. 8B alla FEM A 173 | Can Bus L |
| A5 | MARRONE/BLU | Al filo BLU/BIANCO pos. 31 nel conn. 7B alla FEM A 173 | Com. Blinker |
| A6 | BLU/VERDE | Al filo BLU/VERDE pos.48 nel conn 3B alla FEM A 173 | IN Blinker |
| A7 | GIALLO | NON COLLEGARE | Minus US |
| A8 | BIANCO | NON COLLEGARE | Sel. Sensibilità US |
| A9 | GRIGIO | NON COLLEGARE | Sel. Sensibilità US |
| A10 | ROSA | NON COLLEGARE | Sel. Sensibilità US |

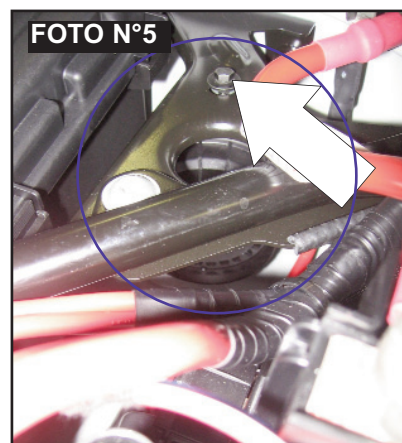




6. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DELL'ALLARME

Installare l'allarme rispettando i seguenti punti A o B in funzione l'allestimento della vettura:

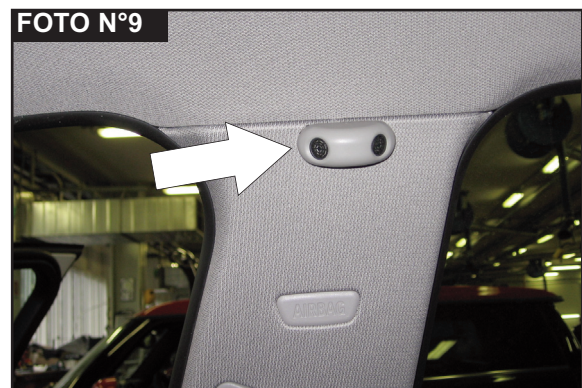
- 1) Fissare l'allarme sulla staffa nella posizione raffigurata. *(foto 4)*
- 2) Installare la staffa tramite bullone e dado sul foro della staffa di rinforzo nel vano motore lato passeggero. *(foto 5)*
- 3) Connettere il cablaggio precedentemente installato.



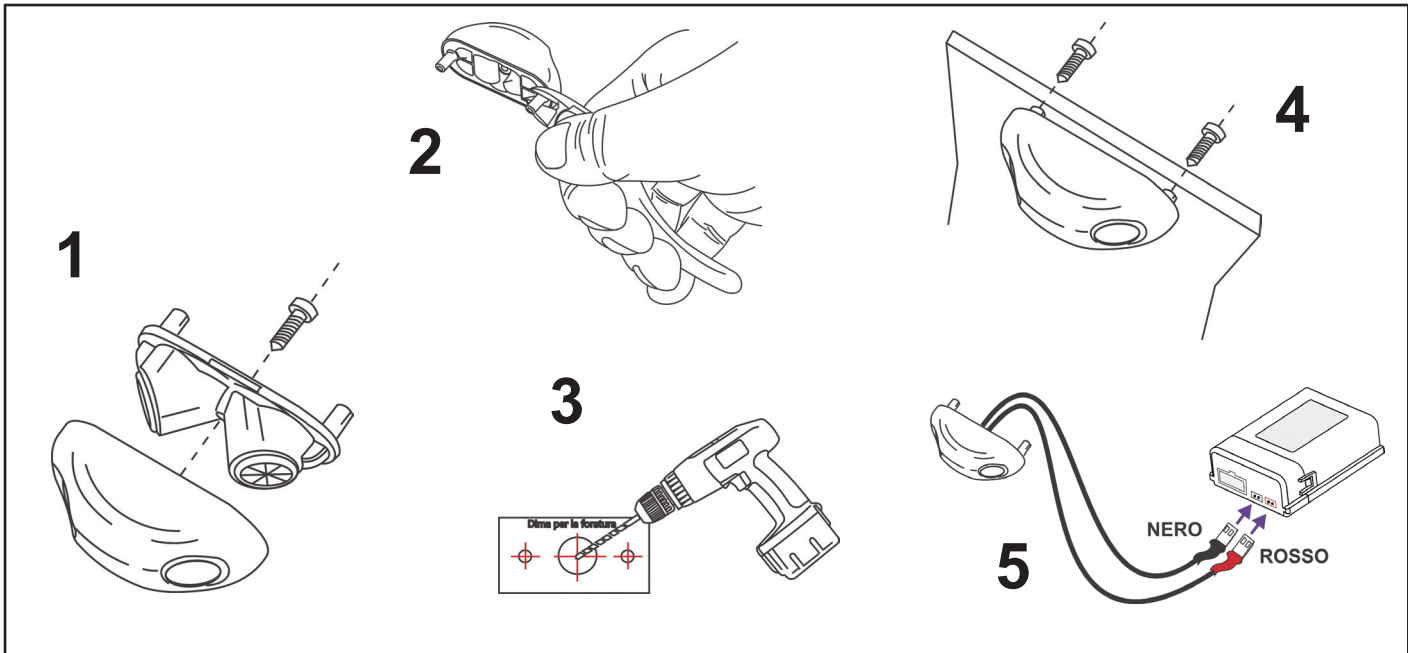
7. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DEL MODULO US GMX3

Fissare con il velcro fornito nel kit il modulo GMX3 sulla centrale FEM. *(foto 8)*

Installare il modulo capsule sul montante centrale lato passeggero scegliendo l'ideale copertura a seconda del colore degli interni vettura. *(foto 9)*



- 1) Fissare la copertura capsule tramite la vite in dotazione.
- 2) Tagliare con un tronchesino i supporti prestole.
- 3) Individuare la posizione sul montante e attaccare la dima adesiva, forare come rappresentato sulla stessa.
- 4) Bloccare il modulo capsule al montante tramite le due viti e rondelle in dotazione.
- 5) Collegare i cavi ROSSO e NERO delle capsule al modulo GMX3 seguendo i colori dei connettori.



8. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DEL LED

Il cablaggio è predisposto per l'applicazione del LED fornito nel kit o l'applicazione del LED originale sostituendo lo specchio retrovisore qualora non fosse già previsto di serie o collegandosi al connettore originale qualora fosse già previsto.

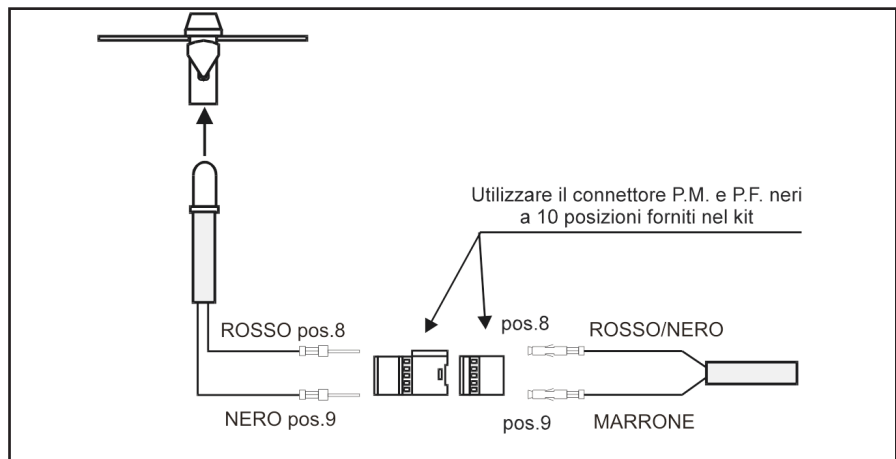
LED fornito nel kit:

Forare con una punta da 6 mm. la copertura plastica del supporto specchietto retrovisore (**foto 10**) ed inserire il supporto del LED, successivamente infilare il LED dalla parte sottostante del supporto come da disegno.

Collegare il filo ROSSO del LED al filo ROSSO/NERO del cablaggio e il filo NERO del LED al filo MARRONE del cablaggio, infilandoli rispettivamente nelle posizioni 8 e 9 come indicato nel disegno.

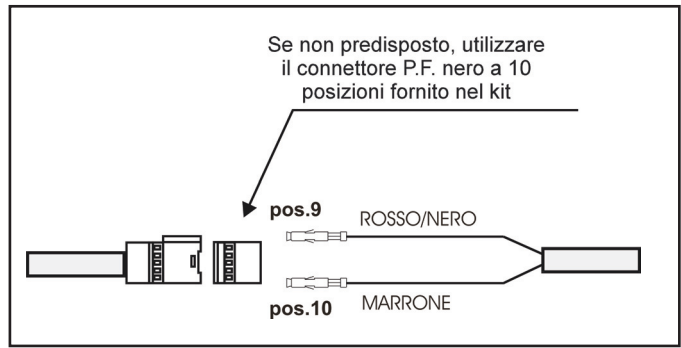
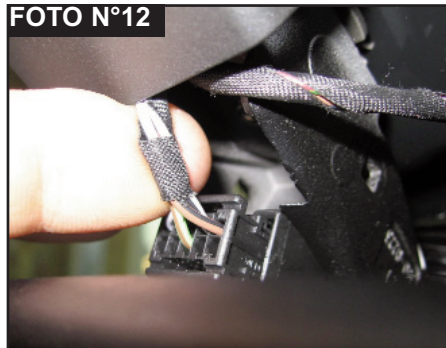
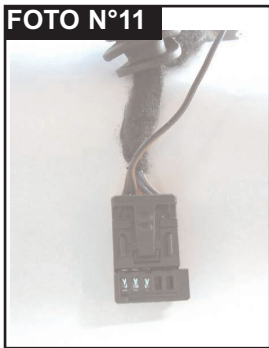
attraverso il connettore nero a 10 posizioni fornito nel kit. Qualora possibile utilizzare due pin liberi del connettore specchio originale.

FOTO N°10



LED originale:

Se non già previsto di serie, sostituire lo specchio retrovisore con uno predisposto con il LED DWA.
Connettere i faston del cablaggio nel connettore rispettivamente nelle posizioni 9 e 10 come indicato nel disegno.



9. COLLAUDO

NOTA:

Per quanto riguarda il funzionamento del radiocomando e ai tempi d'intervento riferirsi al manuale uso e manutenzione della vettura, sezione comandi "Impianto d'allarme".

- 1) Inserire l'allarme tramite tasto LOCK del radiocomando.
 - 2) Verificare l'accensione della spia led e degli indicatori di direzione.
 - 3) Attendere circa 80 secondi e procedere lentamente al sollevamento della vettura attraverso il martinetto in dotazione alla stessa verificando che il sistema vada in allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.
 - 4) Abbassare un finestrino anteriore della vettura. Inserire l'allarme e attendere circa 20 secondi. Introdurre un braccio muovendolo orizzontalmente dal dietro verso avanti e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.
- N.B. Qualora necessario, è possibile effettuare un adeguamento della sensibilità seguendo la tabella riportata nel paragrafo ADEGUAMENTO SENSIBILITA' ULTRASUONI**
- 5) Inserire l'allarme e attendere circa 10 secondi. Aprire la porta guida tramite la chiave meccanica e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.
 - 6) Inserire l'allarme con il vetro aperto lato guida e disinserendo la protezione ultrasuoni tramite la doppia pressione del tasto LOCK del trasmettitore, attendere circa 10 secondi. Aprire il cofano tramite la leva interna abitacolo e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando

10. ADEGUAMENTO SENSIBILITA' ULTRASUONI

Collegando o scollegando dei fili da NEGATIVO è possibile eseguire dei diversi settaggi sensibilità ultrasuoni. Il cablaggio è già realizzato per proteggere l'abitacolo vettura in questione, modificare la sensibilità solo quando veramente necessario.

| SENSIBILITA' | Filo ROSA | Filo BIANCO | Filo GRIGIO |
|--------------|-----------|-------------|-------------|
| -4 | GND | GND | GND |
| -3 | GND | GND | --- |
| -2 | GND | --- | GND |
| -1 | GND | --- | --- |
| 0 default | --- | --- | --- |
| +1 | --- | --- | GND |
| +2 | --- | GND | --- |
| +3 | --- | GND | GND |

